



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Varde kommune

Den kollektive trafik i Varde Kommune

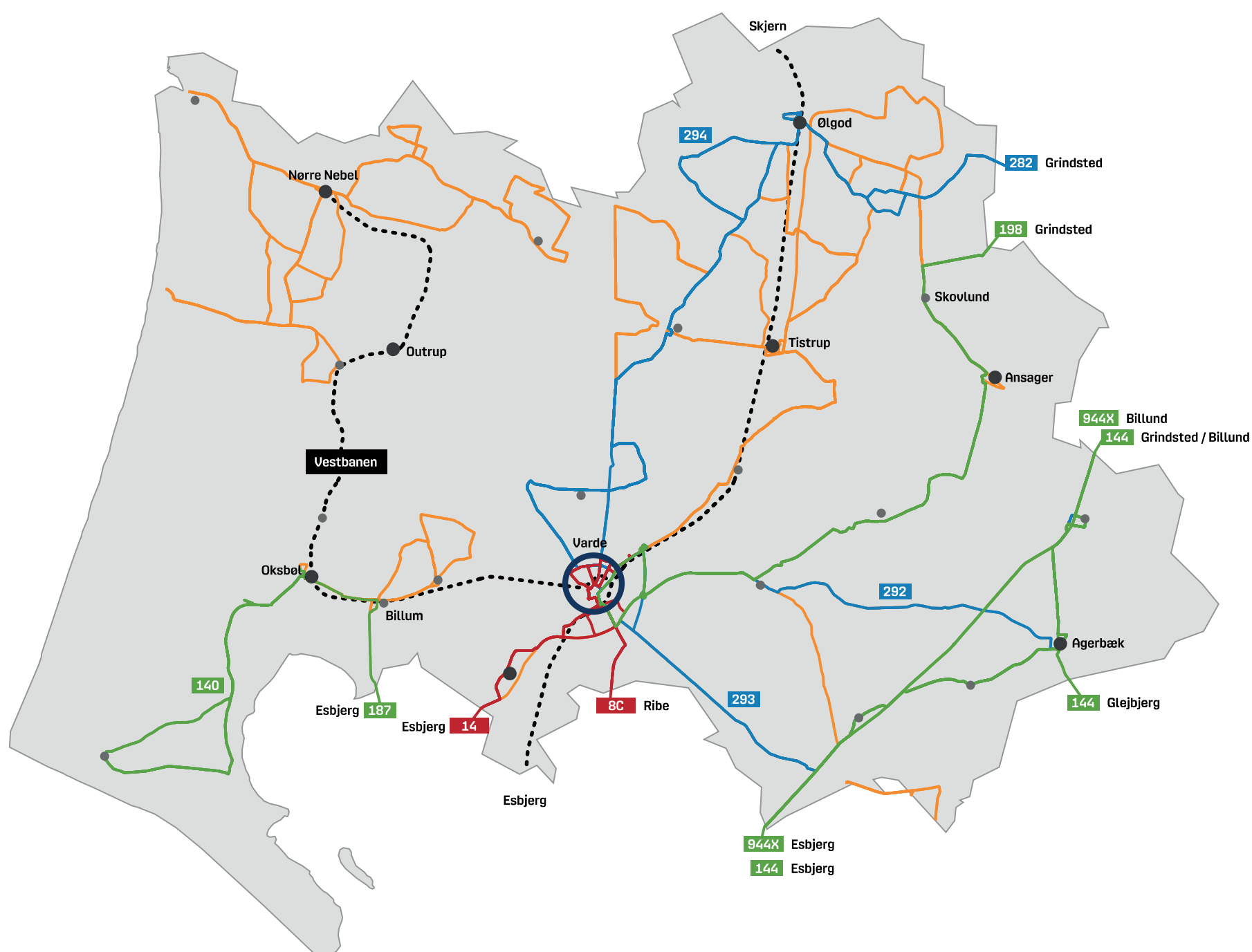
Varde Kommune har et veludbygget toget, hvor mange stationsbyer har togforbindelse mod både nord og syd på den statslige strækning og Vestbanen forbinder en lang række byer på strækningen Varde-Nørre Nebel direkte med Esbjerg.

Varde Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Esbjerg, Grindsted og Billund Lufthavn (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Varde Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Varde Kommune

De nuværende kontrakter i Billund, Varde og Vejen samt kontrakterne på regional kørsel i området udløber i sommeren 2023. Sydtrafik arbejder på at gennemføre et kort 2-årigt fællesudbud for kørslen i de tre kommuner samt den regionale kørsel. Den korte kontrakt vil have driftsstart i 2023 med mulighed for op til 2 års forlængelse. I det korte udbud kan kommunerne stille krav om hel/delvis CO2 reduktion på buskørslen. Det korte udbud sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer at der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Varde

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Varde Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Varde Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybus og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 140 Oksbøl - Blåvand (*Varde medfinansierer ruten*)
- 144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn
- 187 Oksbøl - Esbjerg
(*nedlægges som busrute i sommeren 2022*)
- 198 Varde - Grindsted
(*Varde delfinansierer ture til Skovlund/Ansager*)
- 944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Mellembusruter (der medfinansieres af Varde Kommune):

- 282 Grindsted - Ølgod (*finansieres sammen med Billund*)
- 292 Tofterup - Agerbæk - Næsbjerg - Varde
- 293 Varde - Roust - Årre - Agerbæk - Tofterup
- 294 Varde - Horne - Strellev - Ølgod

Bybusser (der finansieres/medfinansieres af Varde Kommune):

- 18 Varde Bybus A, B og C

- 14 Varde – Alslev – Hjerting – Terminalen i Esbjerg
(*finansieres sammen med Esbjerg Kommune*)
- 8C Varde – Gjesing St – Tjæreborg – Ribe (*finansieres af regionen og Esbjerg*)

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune):

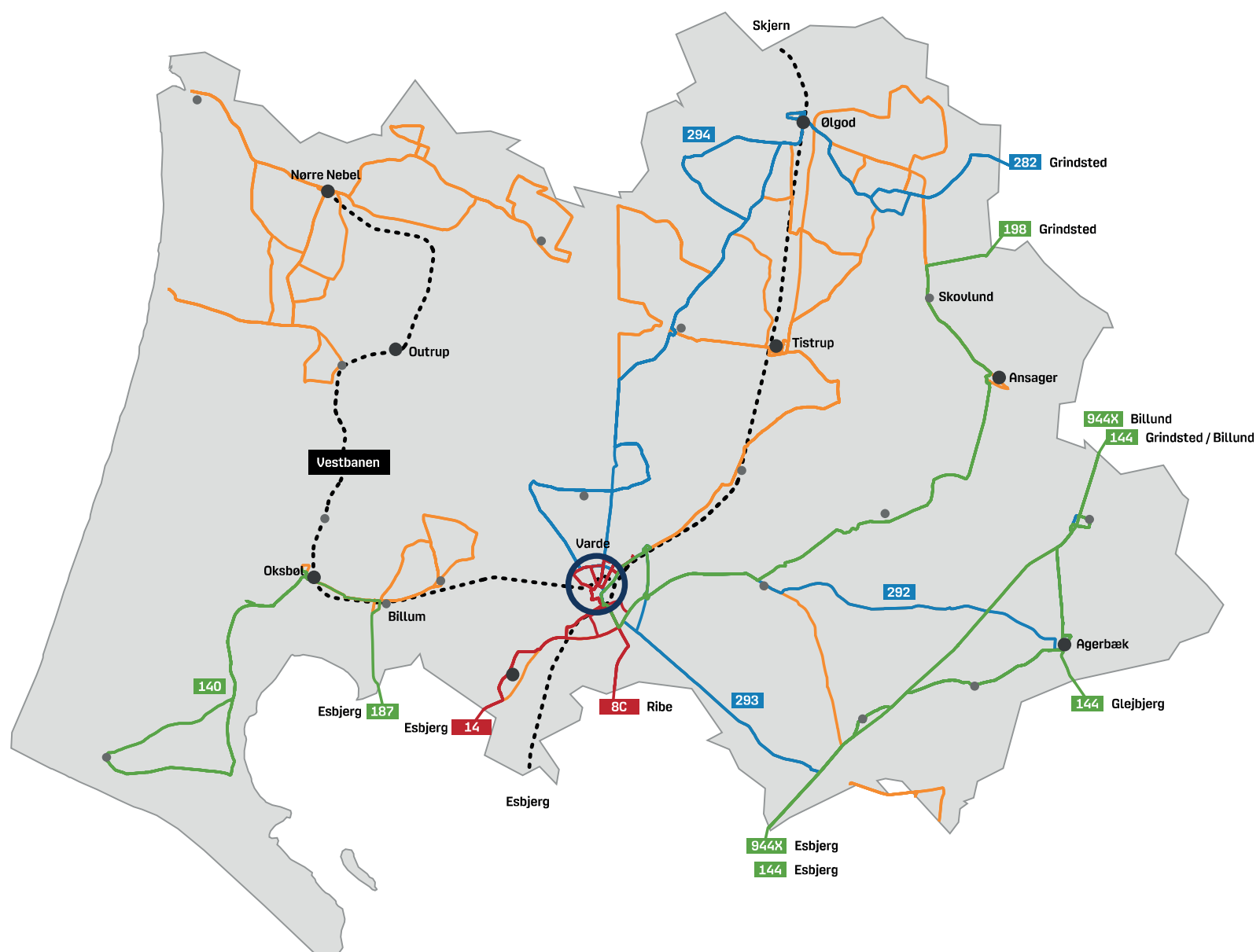
- 447 Kvong - Nørre Nebel
- 448 Nørre Nebel - Stavsø - Henne Strand
(- Henne Stationsby)
- 449 Henne - Nyminddegab - Hovstrup - Nørre Nebel
- 457 Janderup - Oksbøl - Kærup
- 460 Varde - Roust - Næsbjerg - Tofterup
- 471 Ølgod - Skovlund - Ansager
- 472 Ølgod - Grønfelt - Hejbøl - Lindbjerg
- 473 Ølgod - Tistrup
- 474 Horne - Tistrup

- 475 Sig - Hodde – Tistrup
(*i okt. 2021 blev rute 295 omlagt og omdøbt til 475*)
- 485 Varde – Alslev

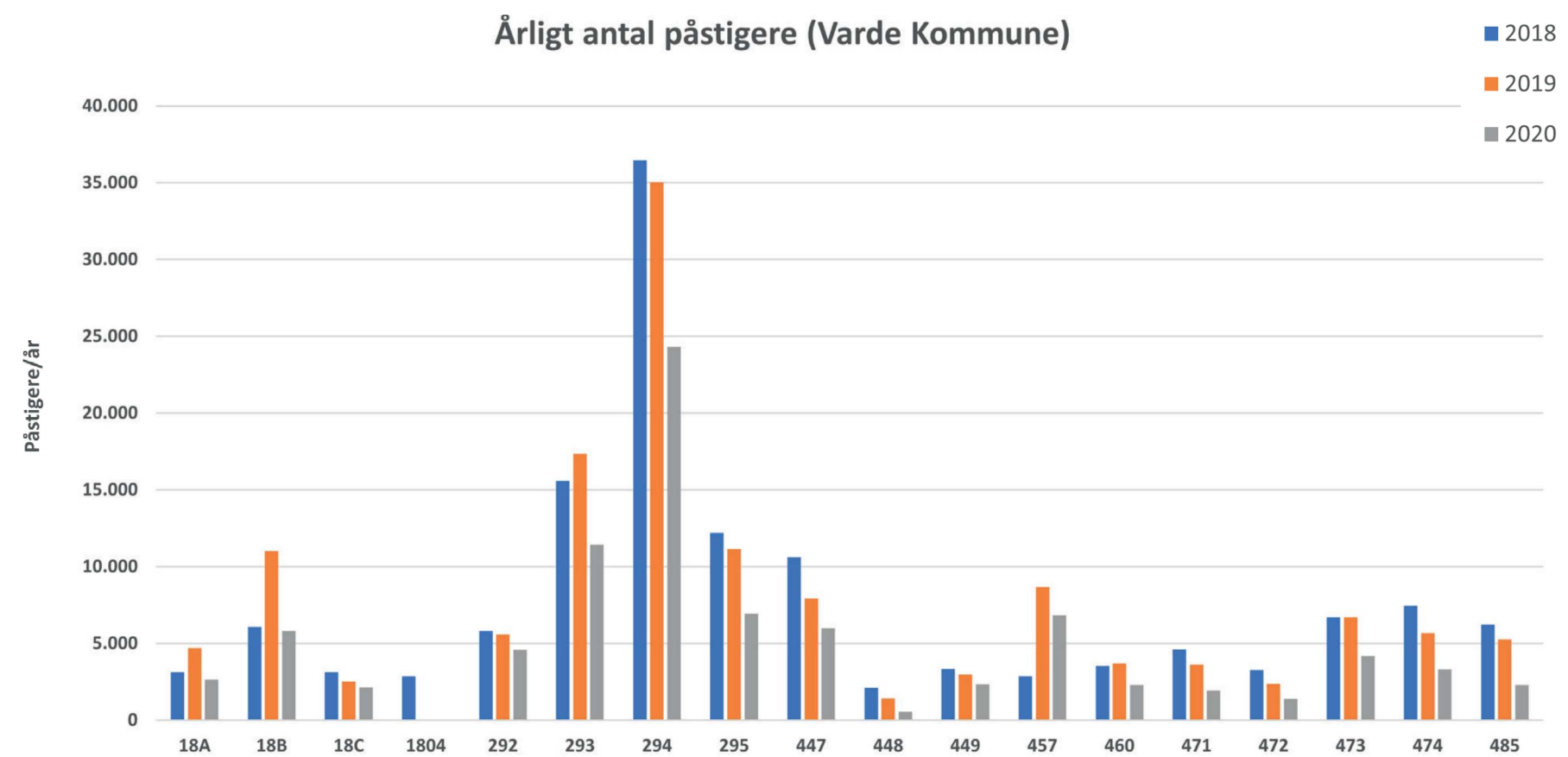
Midttrafiks buskørsel til Varde:

- 569 Nørre Nebel – Tarm – Skjern
- 590 Skjern – Lyne - Horne

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel.



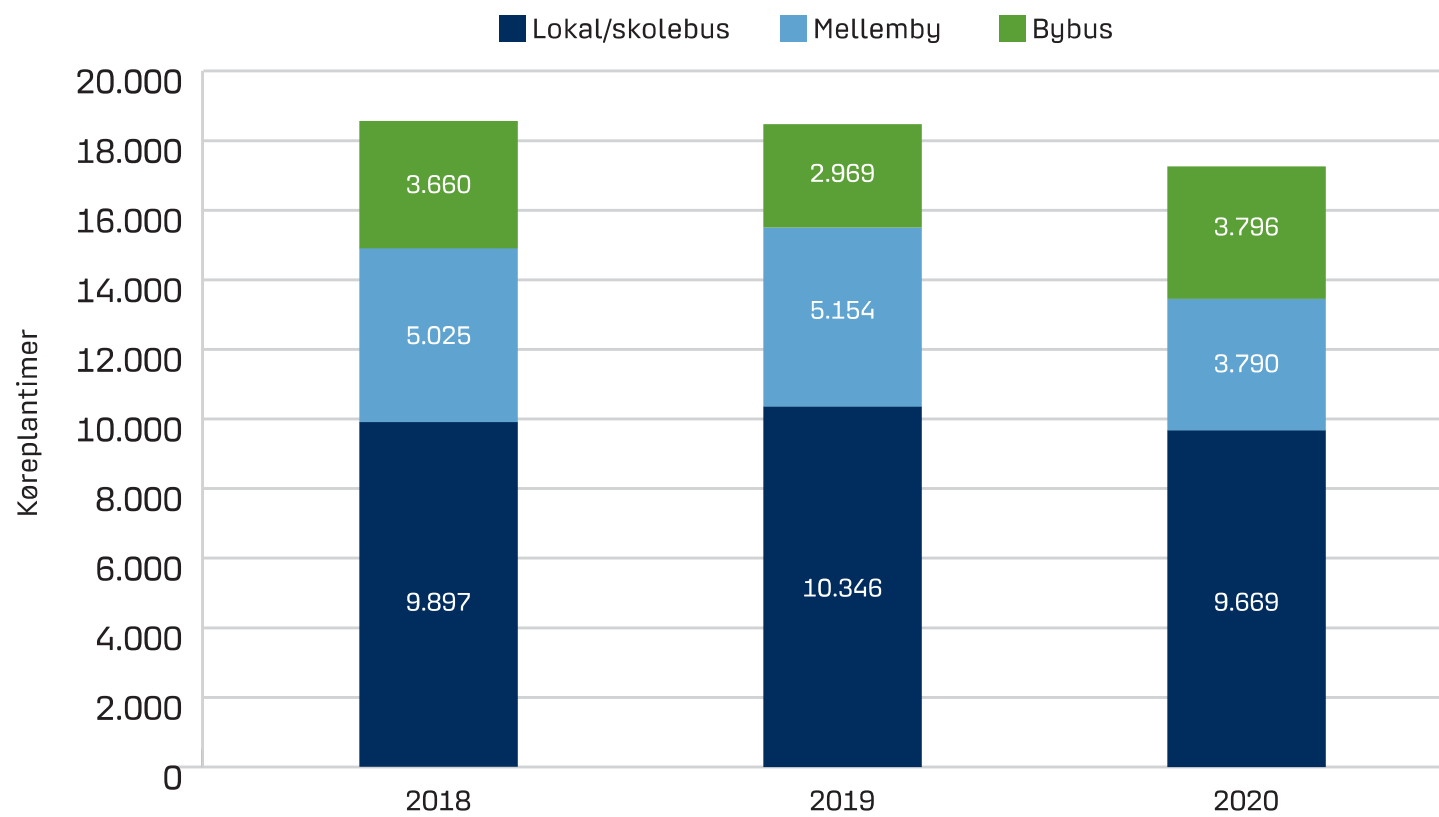
Påstigere pr busrute (der finansieres af Varde Kommune)



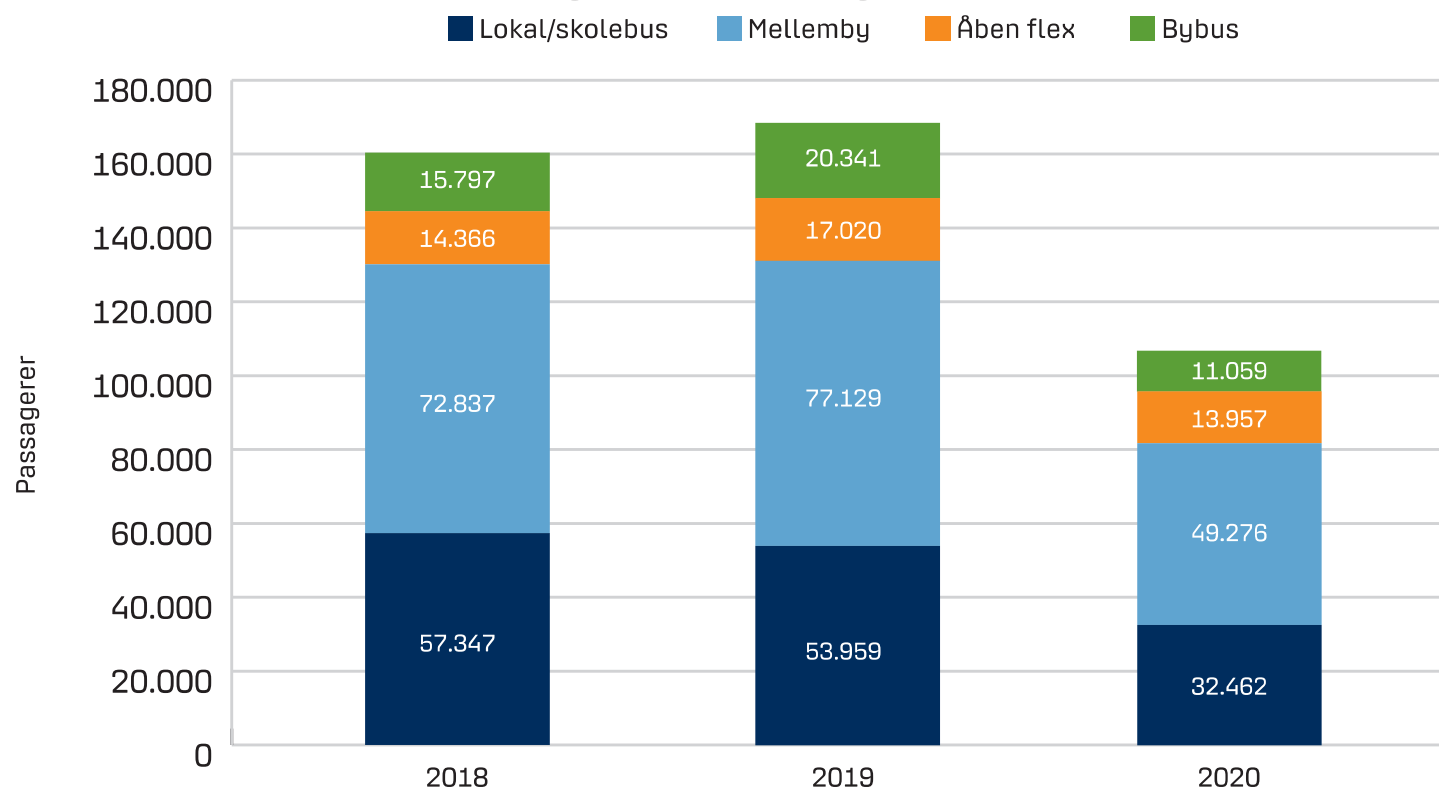
Byer i Varde med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)



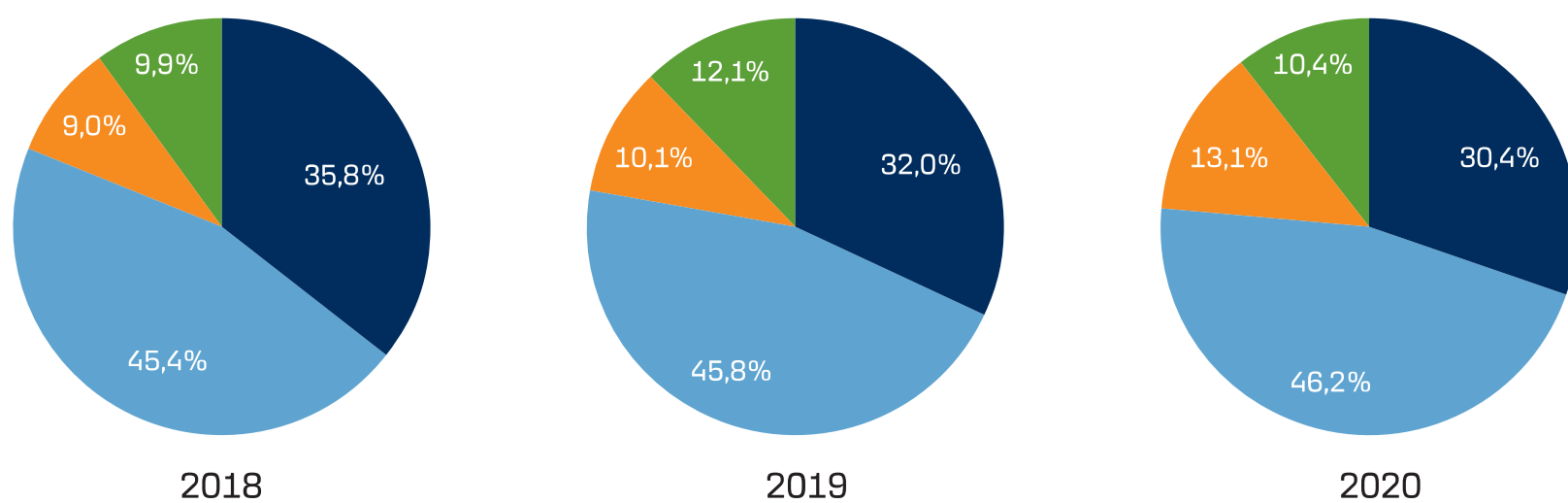
Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passager)

■ Lokal/skolebus ■ Mellemby ■ Åben flex ■ Bybus



Plustur stoppesteder

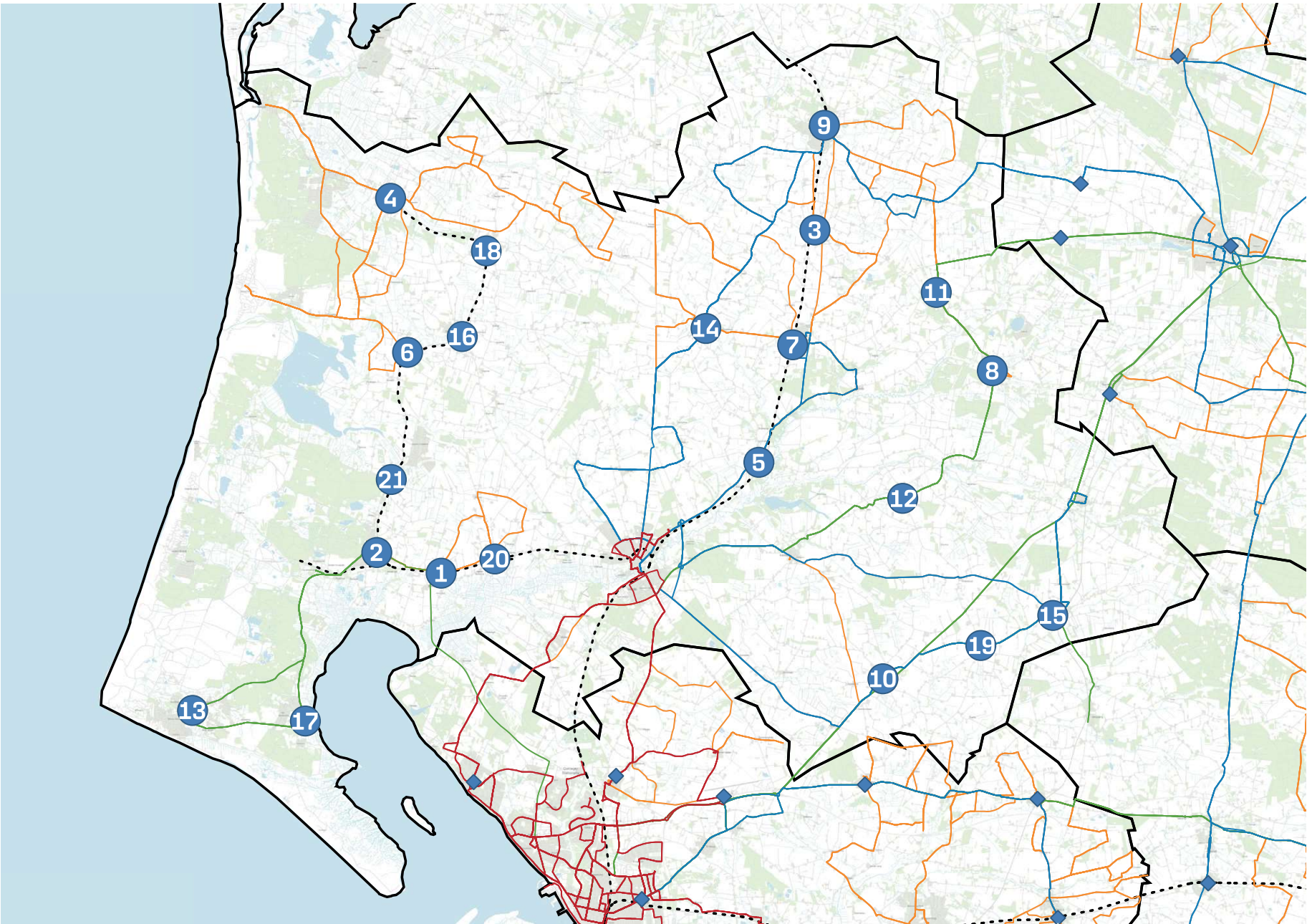
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Varde er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Billum Station	183
2. Oksbøl Station	174
3. Gårde, Stationsbakken	161
4. Nørre Nebel Station	106
5. Sig, Vardevej	85
6. Henne Stationsby, Strandvejen	72
7. Tistrup Station	49

8. Stationsvej (Ansager)	16
9. Ølgod Station	9
10. Skolegade (Årre)	8
11. Skovlund, Hovedgaden v Lundvej	7
12. Nordenskov, Sønderskov v Heagervej	5
13. Hvidbjerg Standvej	4
14. Horne, Højvande	3
15. Fåborgvej v Tværvej	2
16. Outrup Station	1
17. Ho, hovej	0
18. Lunde Station	0
19. Fåborg, Fåborgvej v Kirken	0
20. Janderup, Vesterled	0
21 Vrøgum Station	0

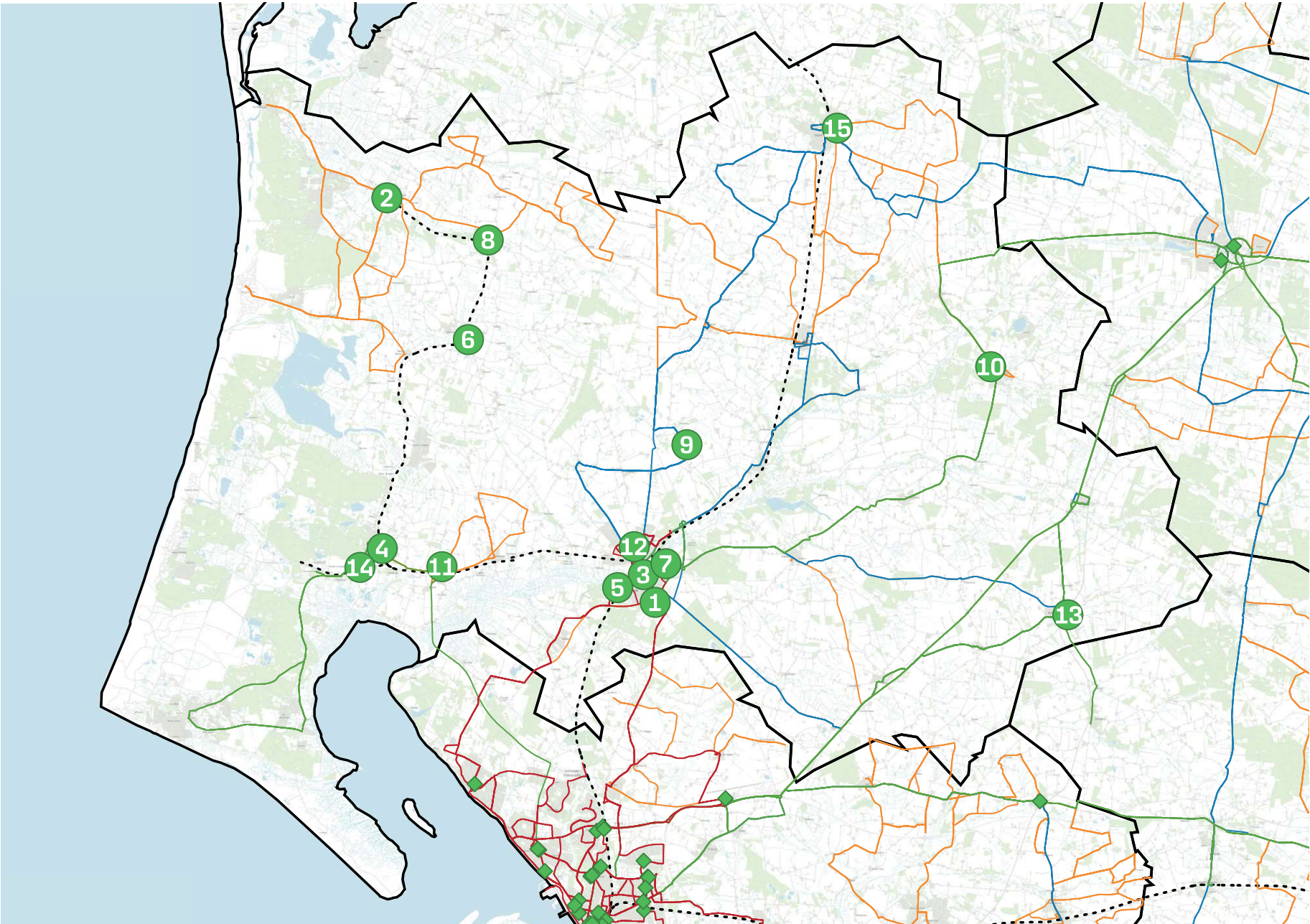


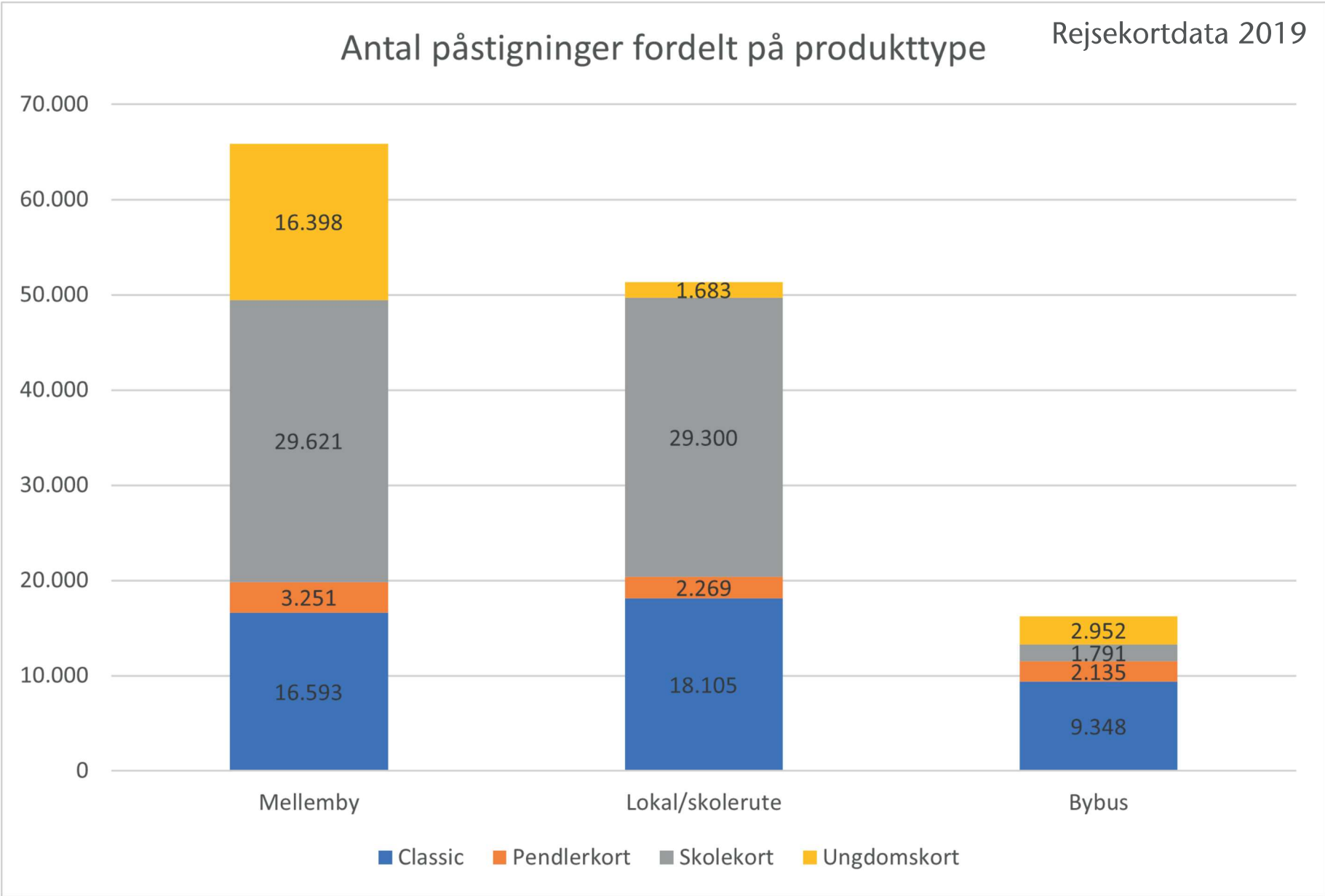
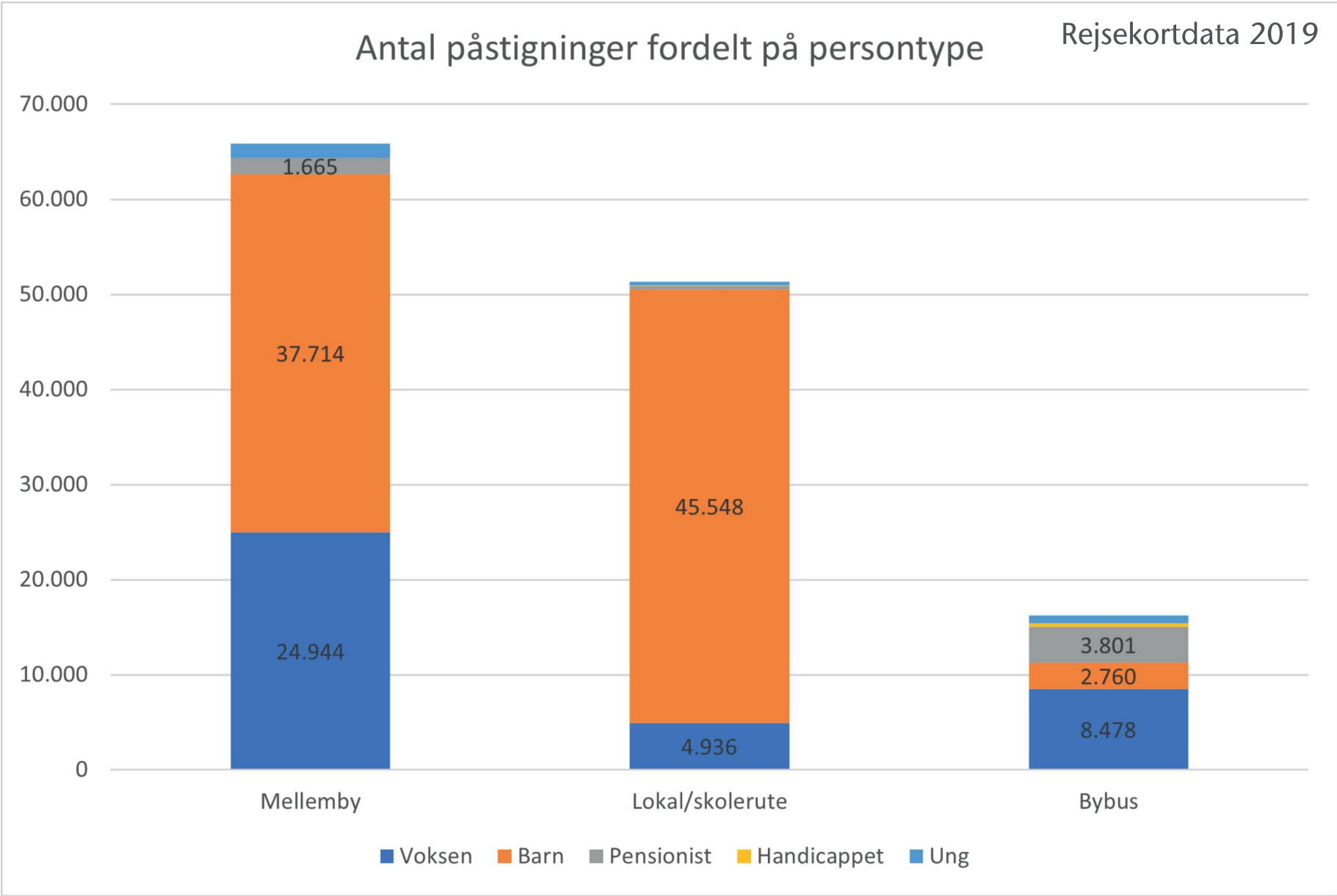
De mest benyttede busstoppesteder i Varde (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 655.950 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Varde Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger
1. Varde Rutebilstation	52.783
2. Nørre Nebel St (tog)	43.309
3. Varde st (tog)	33.927
4. Oksbøl St (tog)	30.451
5. Varde Vestbanegård (tog)	26.838
6. Outrup St (tog)	24.276
7. Frisvadvej St (tog)	20.206
8. Lunde St (tog)	17.480
9. Mejls Skole (Varde)	16.431
10. Lundvej v Solbakken / Campus (Varde)	13.566
11. Stationsvej (Ansager)	12.503
12. Janderup St (tog)	10.829
13. Frisvadvej v Campus Allé (Varde)	10.311
14. Jernbanegade v Grønnegade (Agerbæk)	9.123
15. Oksbøl St. (bus)	9.086
16. Ølgod Skole	8.289





Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Varde kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

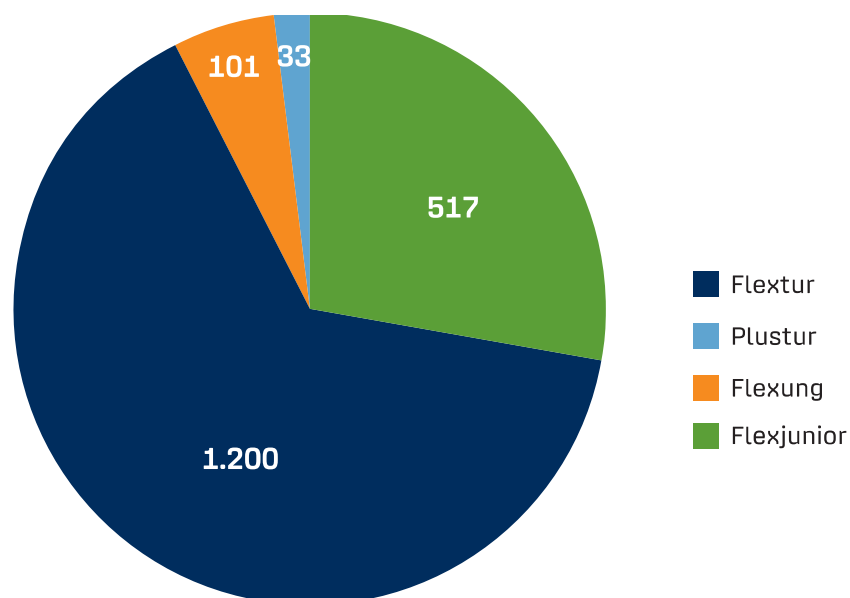
Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Flexung: Giver unge mellem 15-18 år, adgang til flextur til 2 kr pr km (min 20 kr for en tur)

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til 2 kr pr km (min 20 kr for en tur).

Fordeling rejser September 2021



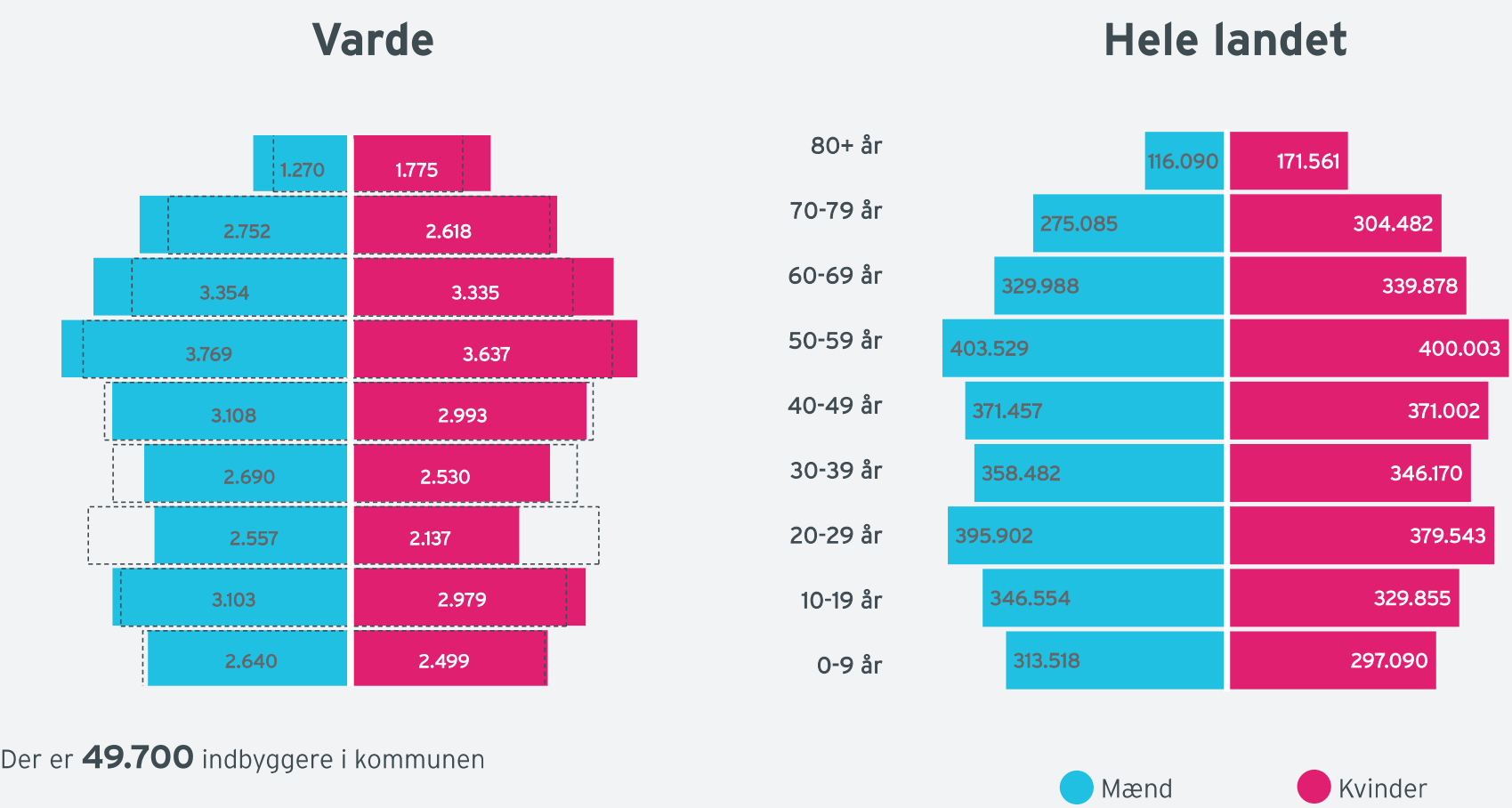
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

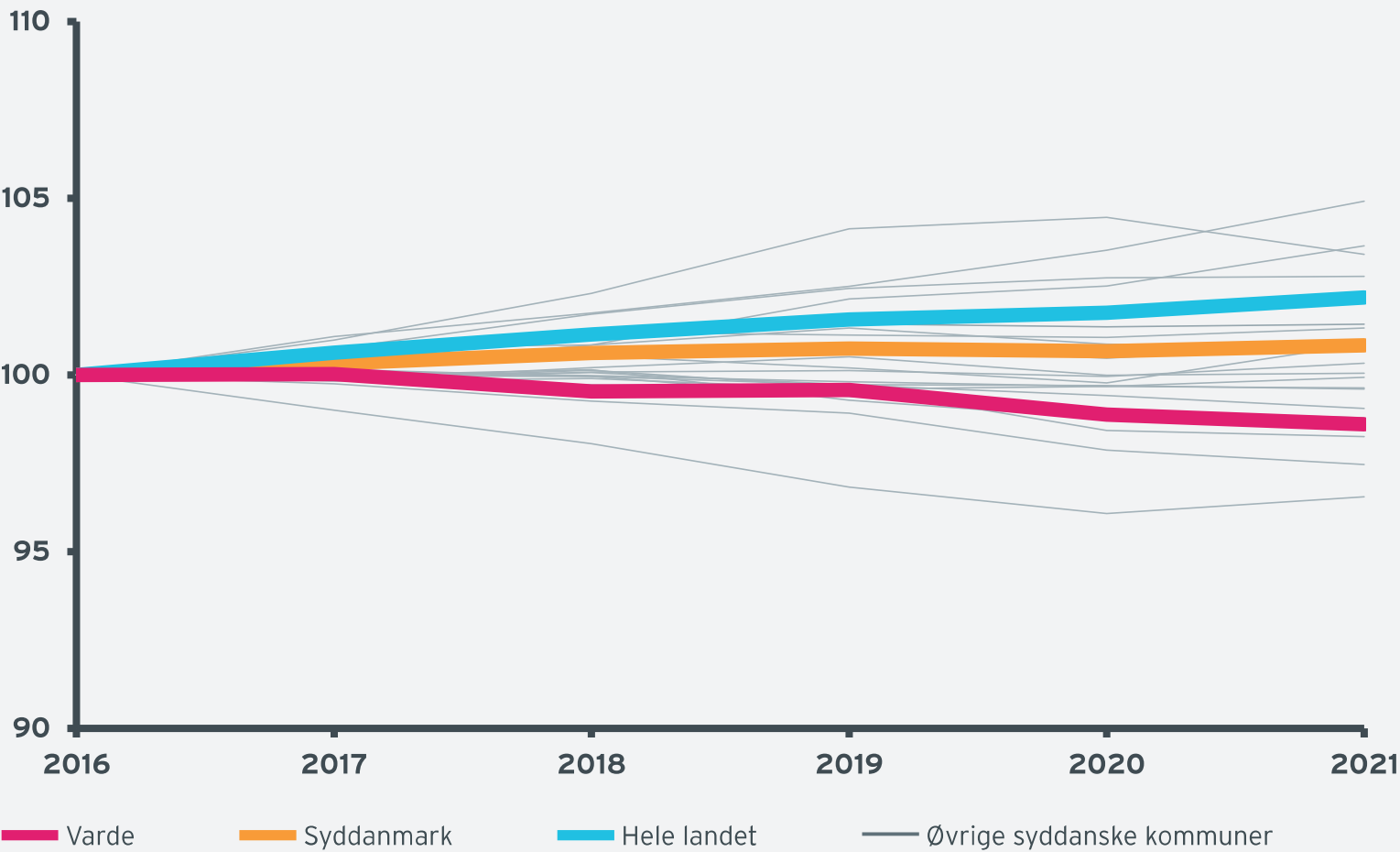
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

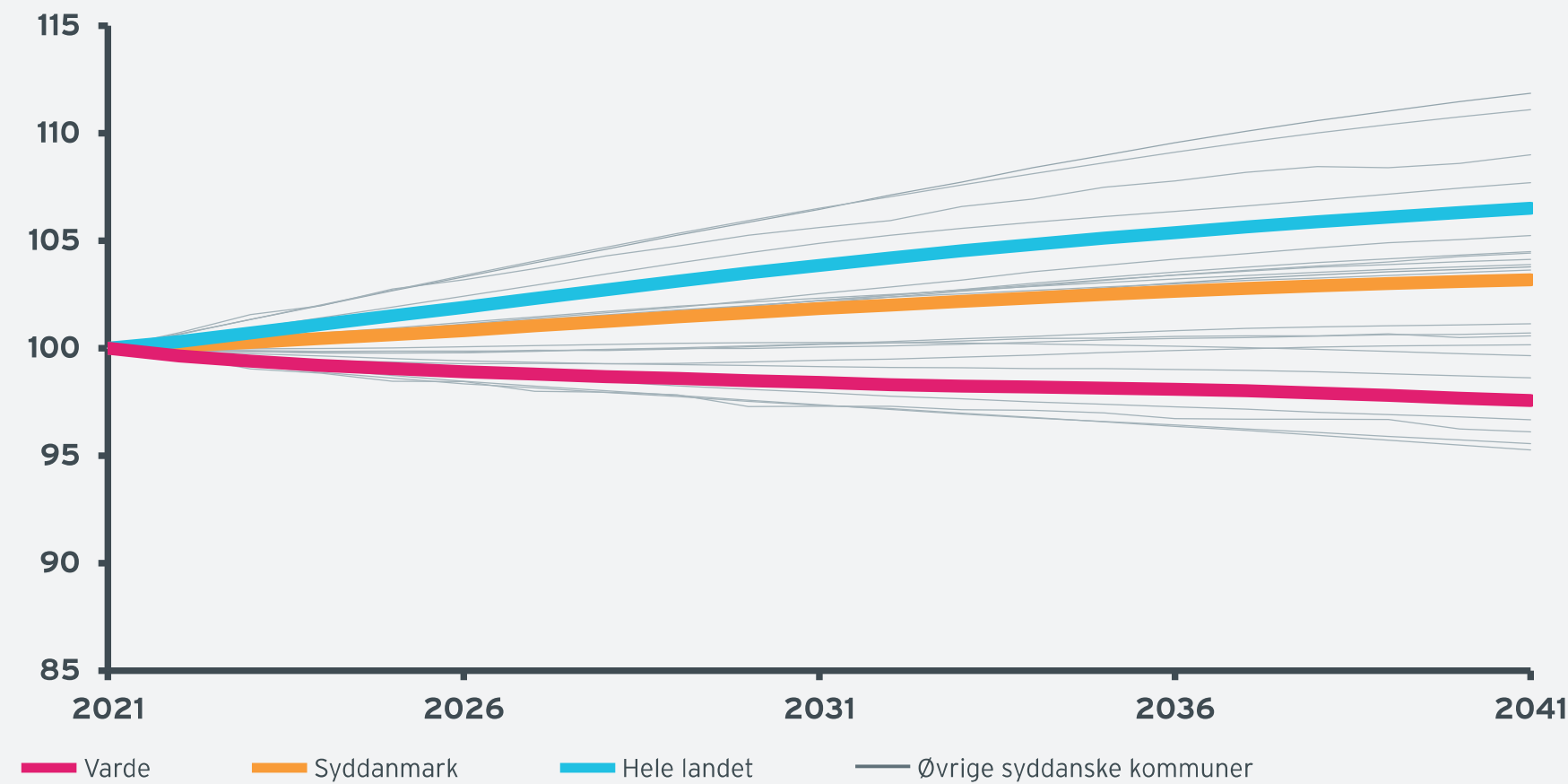


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

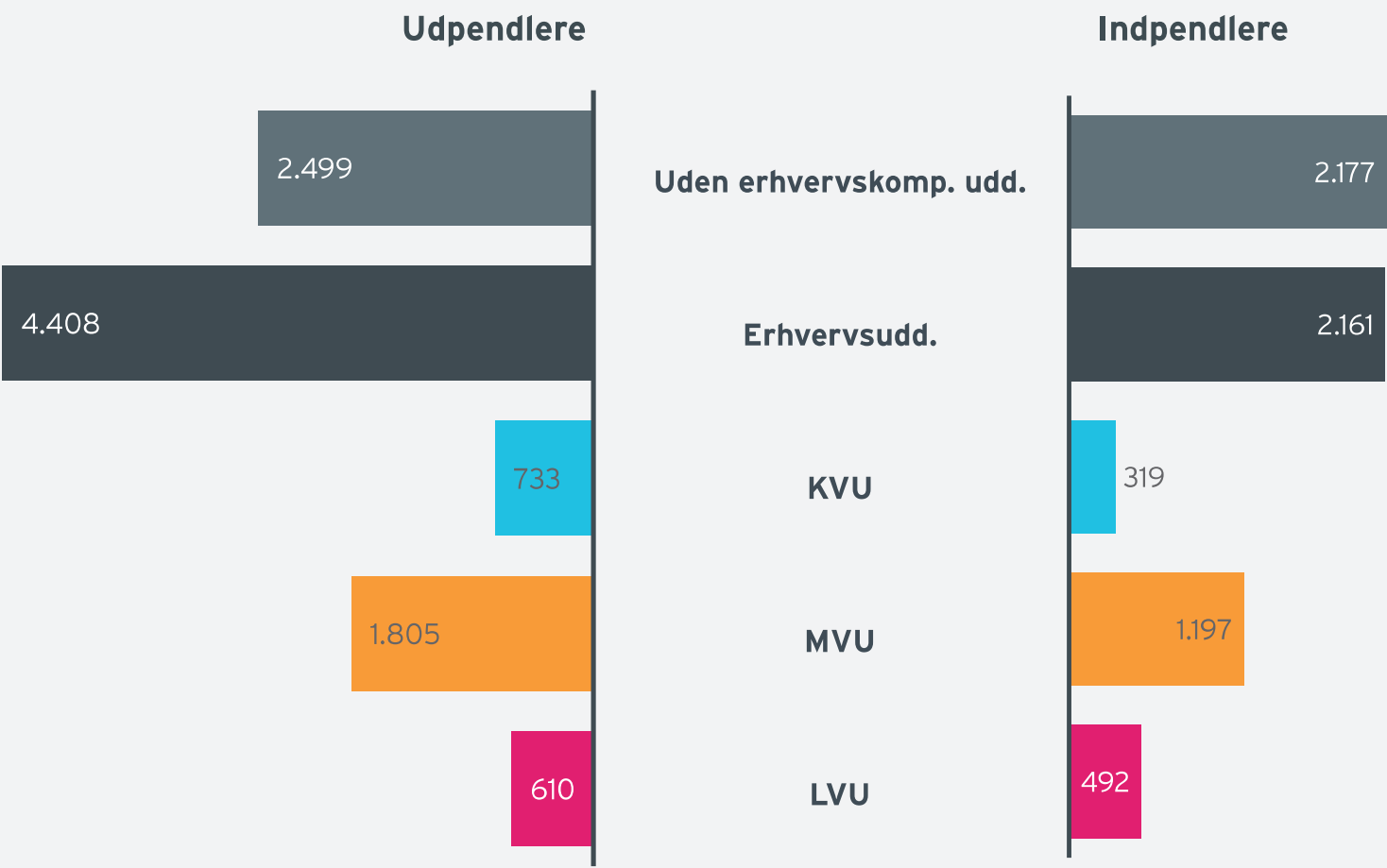
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	5.890	6.538	11,0%
	I procent af antal arbejdspladser	27,0%	29,9%	2,9 pct.point
Udpendling	Antal	9.156	10.064	9,9%
	I procent af antal beskæftigede borgere	36,5%	39,6%	3,1 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-3.266	-3.526	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

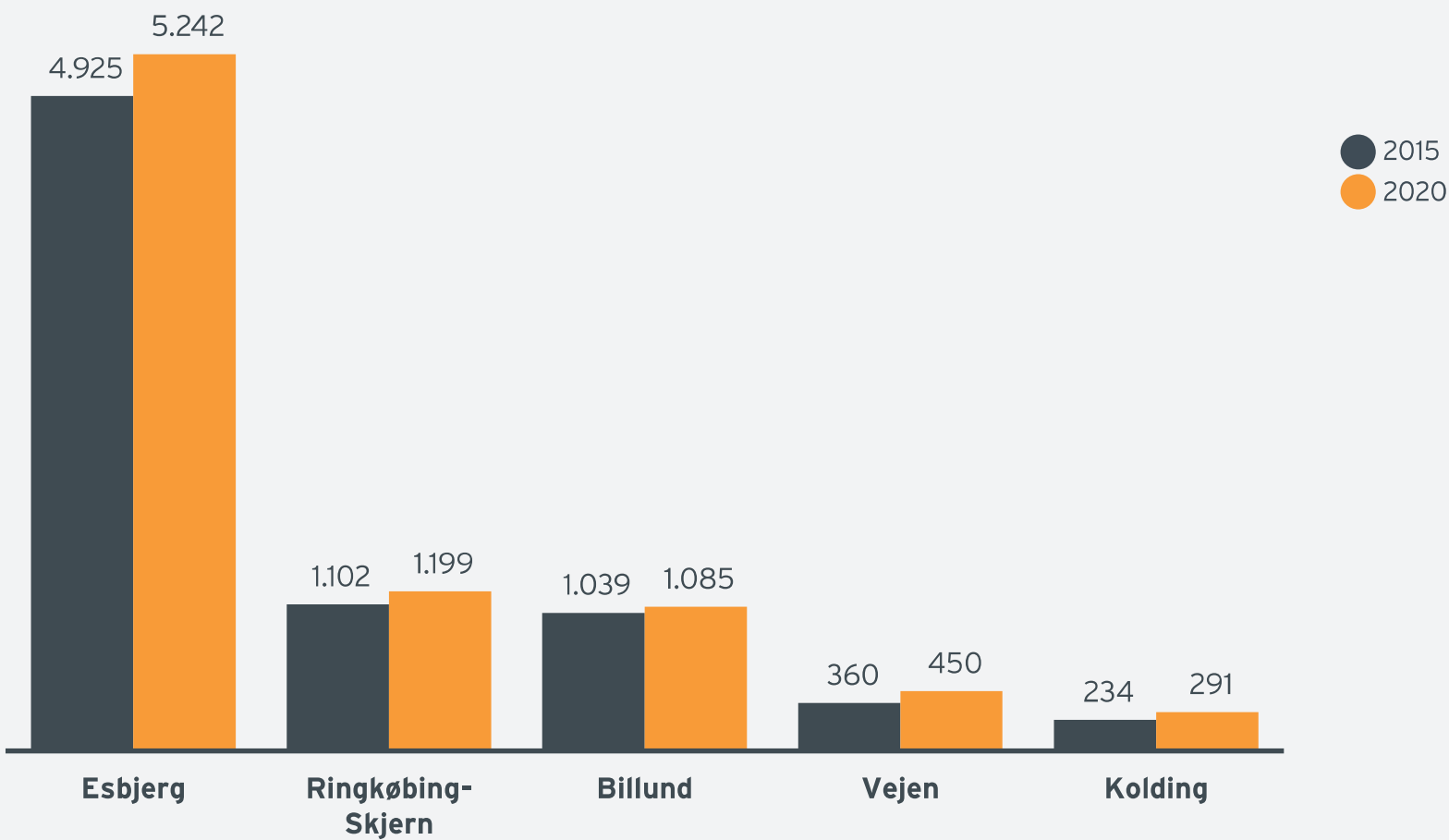
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

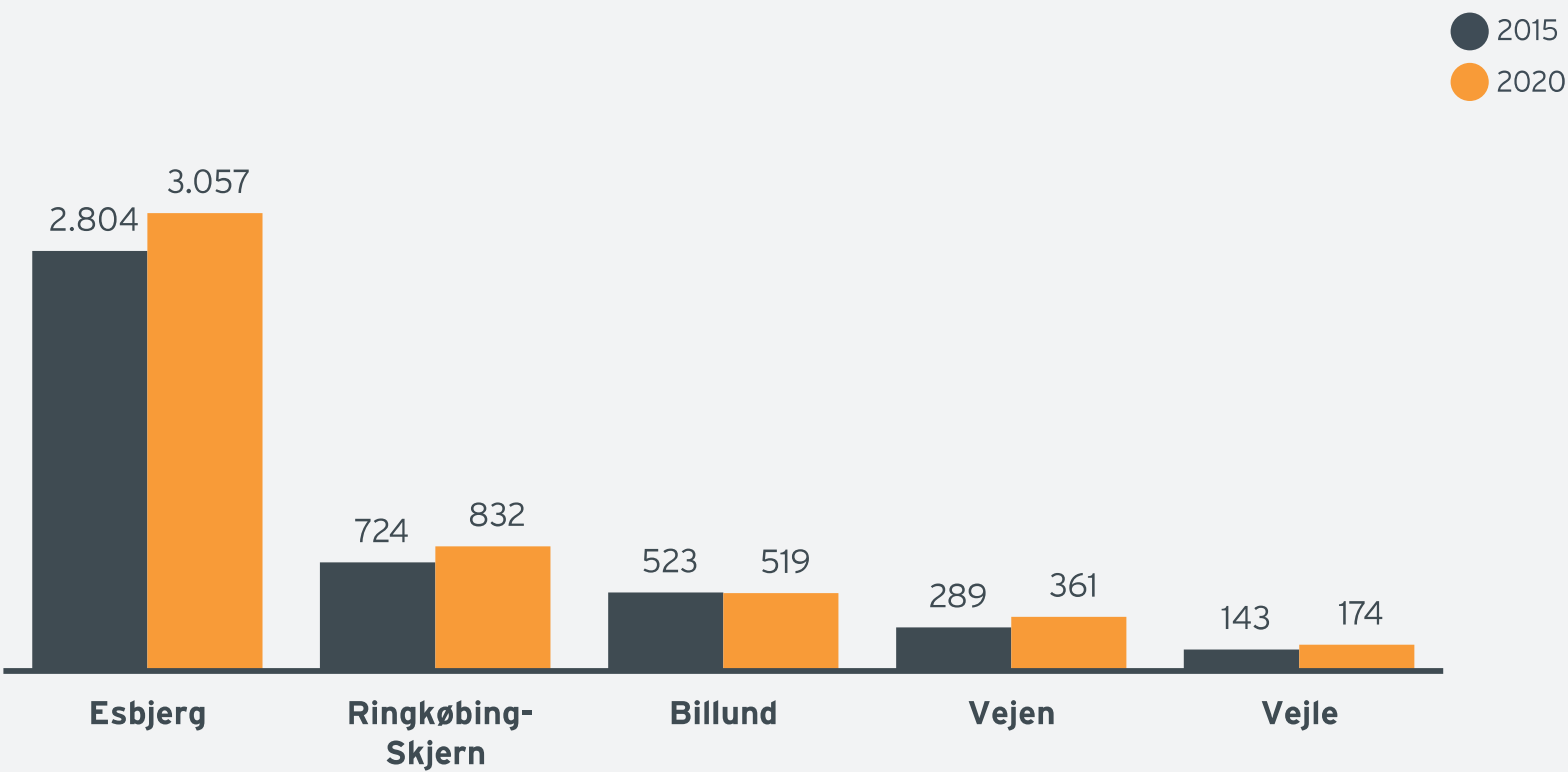
UDPENDLING FRA VARDE 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

INDPENDLING TIL VARDE 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



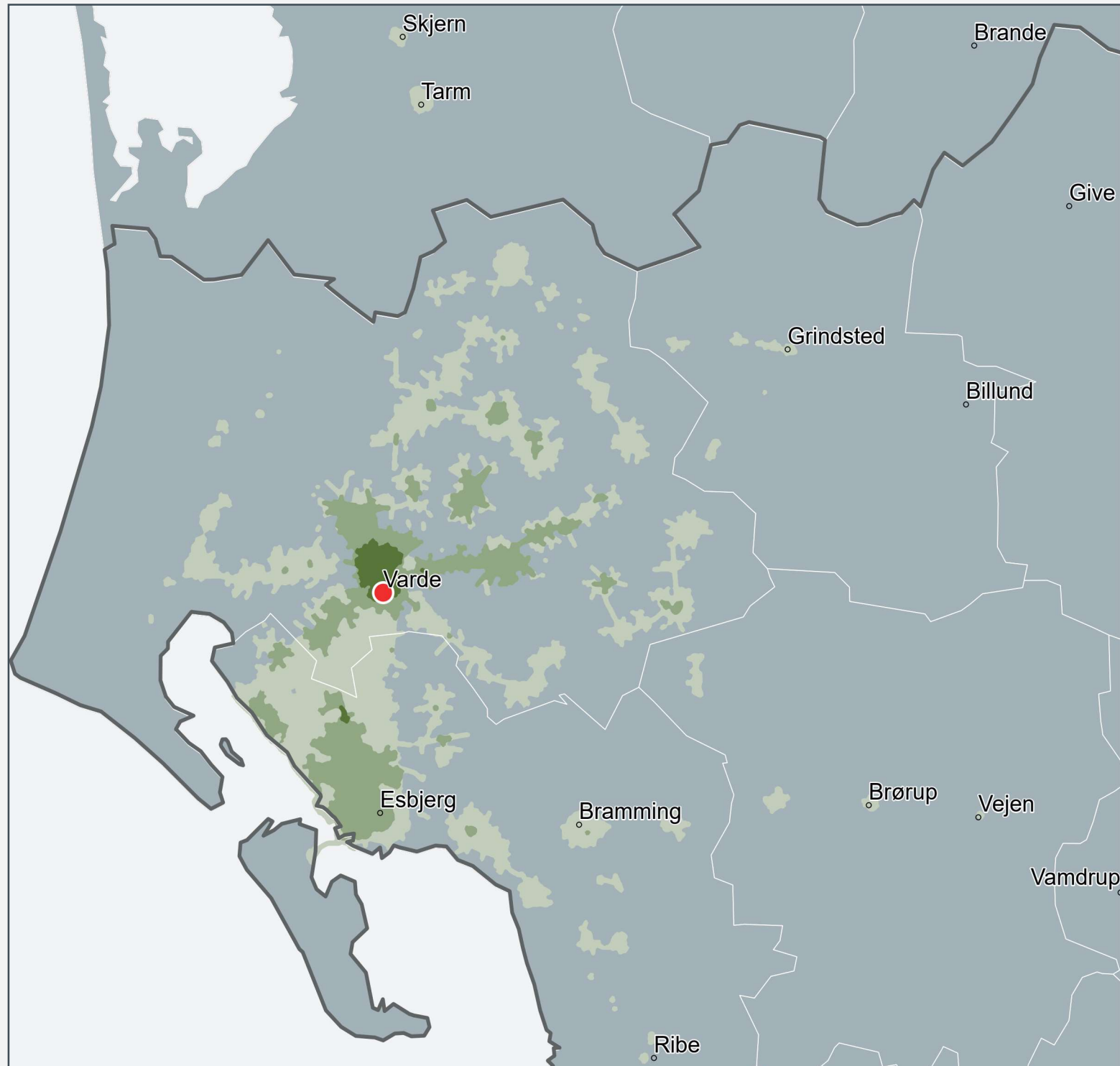
Til Varde by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra ma kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Varde by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

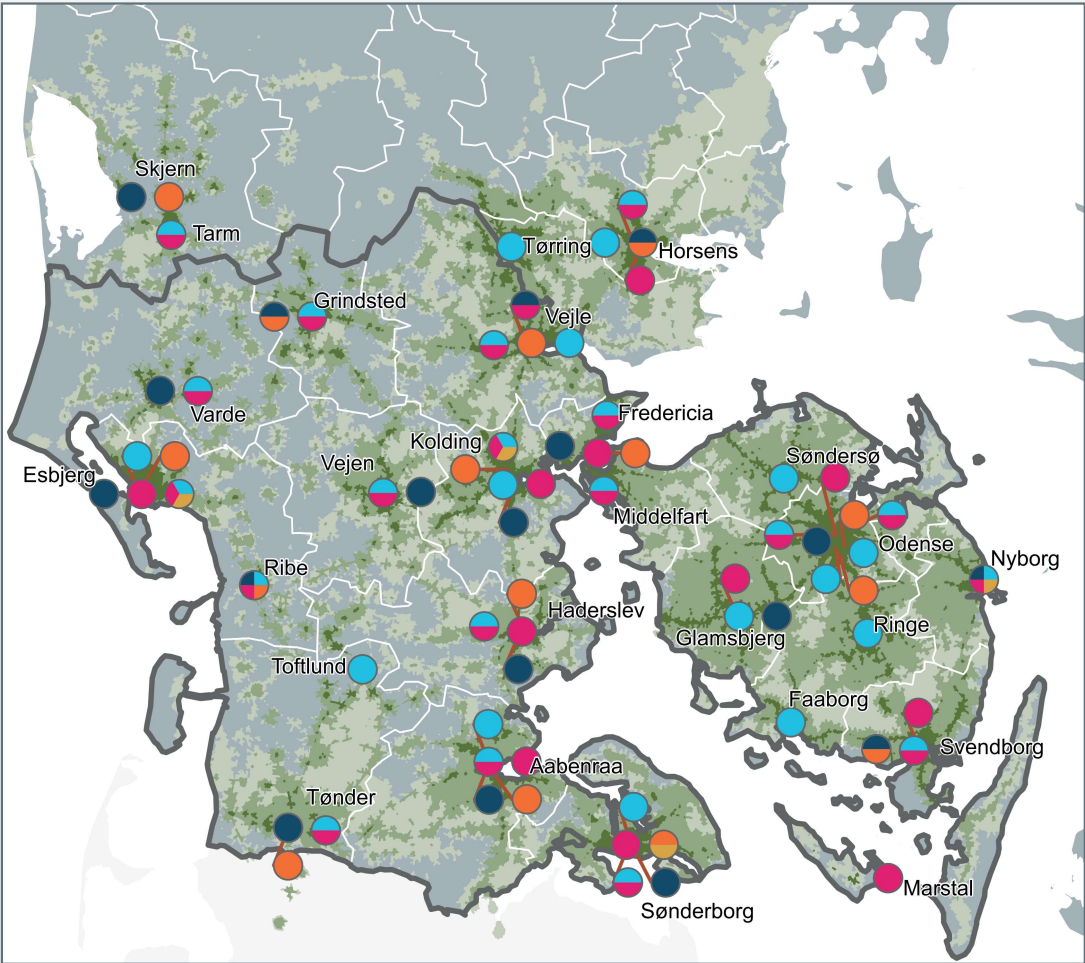
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

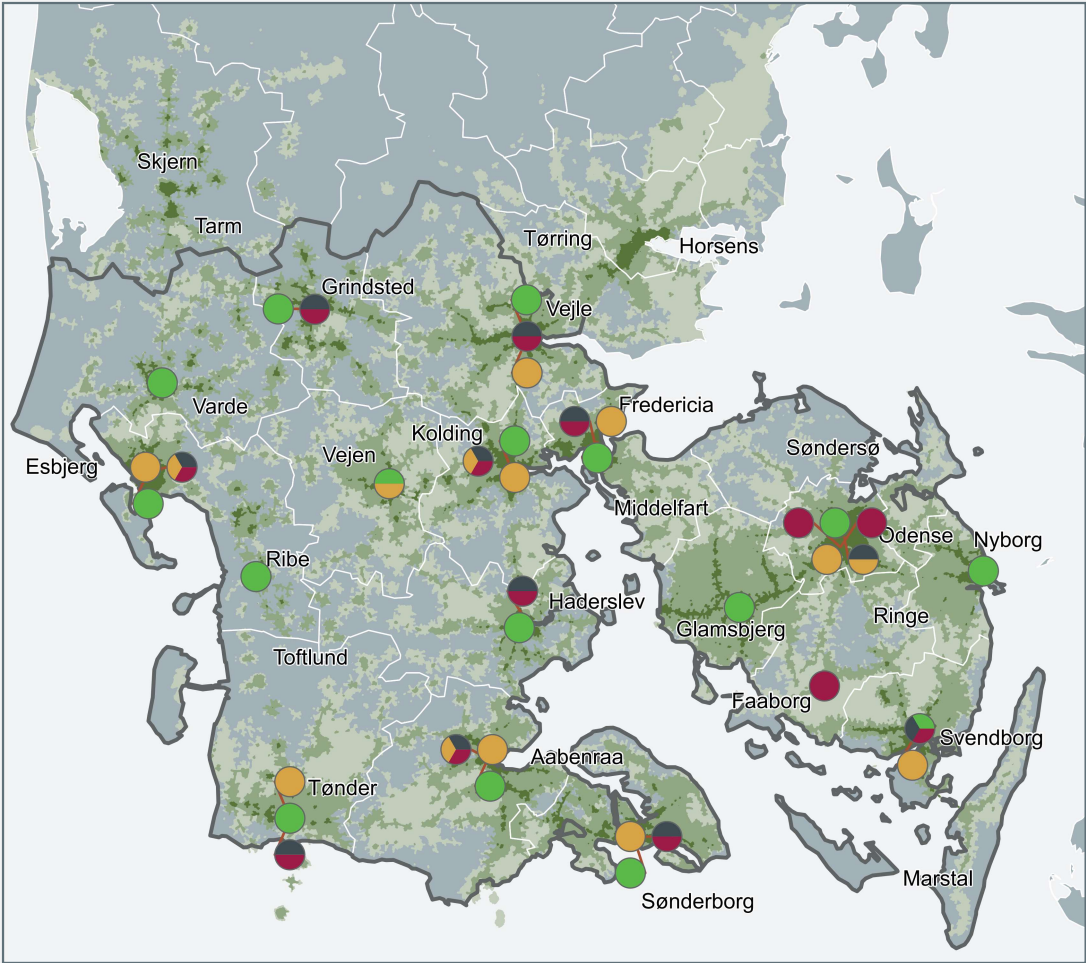
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

